

RESUMO

Este documento, que é uma norma técnica, fixa o procedimento a ser adotado na determinação do efeito do calor e do ar sobre materiais asfálticos empregados em obras rodoviárias. Descreve a aparelhagem e materiais requeridos para o ensaio e estabelece o critério a ser considerado com relação à repetibilidade e reprodutibilidade dos resultados.

ABSTRACT

This document presents the procedure for determination of the heat and air effect on asphaltic materials to be used in highways constructions. It describes the testing apparatus and presents the criterium to be considered concerning the repeatability and reproducibility of the results.

SUMÁRIO

0 APRESENTAÇÃO

1 OBJETIVO

2 REFERÊNCIAS

3 ADOÇÃO DE NORMA PELO PROCESSO DE REFERÊNCIA

0 APRESENTAÇÃO

Esta Norma decorreu da necessidade de se adaptar, quanto à forma, a DNER-ME 001/87 à DNER-PRO 101/93, mantendo-se a adoção pelo processo de referência da Norma ABNT MB-425, de 1970, com uso obrigatório no DNER.

1 OBJETIVO

Esta Norma fixa o modo de se proceder à determinação do efeito do calor e do ar sobre materiais asfálticos.

2 REFERÊNCIAS

2.1 NORMA COMPLEMENTAR

Na aplicação desta Norma é necessário consultar:

**Material Asfáltico – Determinação do efeito do calor e do ar
Método da película delgada
Norma Rodoviária**

DNER-ME 001/94

Método de Ensaio

Página 2 de 2

ABNT MB-425, de 1970, designada Material asfáltico – efeito do calor e do ar – método da película delgada.

2.2 REFERÊNCIA BIBLIOGRÁFICA

No preparo desta Norma foi consultado como base o seguinte documento:

DNER-ME 001/87, designada Determinação do efeito do calor e do ar sobre materiais asfálticos – método da película delgada.

3 ADOÇÃO DE NORMA PELO PROCESSO DE REFERÊNCIA

Fica adotada no DNER, pelo processo de referência, a Norma ABNT MB-425, de 1970, designada Material asfáltico – efeito do calor e do ar – método da película delgada.