

Tinta para demarcação viária – resistência à água

Norma Rodoviária

Método de Ensaio

DNER-ME 020/94

Página 1 de 3

**RESUMO**

Este documento, que é uma norma técnica, fixa o procedimento a ser adotado na determinação da resistência de tinta para demarcação viária. Descreve a aparelhagem e os requisitos para obtenção do resultado.

**ABSTRACT**

This document presents the procedure for determination of the resistance of paint on water when used for pavement markings and prescribes the apparatus and requirements for the obtention of result.

**SUMÁRIO**

- 0 APRESENTAÇÃO
- 1 OBJETIVO
- 2 REFERÊNCIA
- 3 APARELHAGEM E MATERIAL
- 4 AMOSTRAGEM
- 5 ENSAIO
- 6 RESULTADO

**0 APRESENTAÇÃO**

Esta Norma foi elaborada pela DrTc (IPR) em decorrência da necessidade de se adaptar quanto à forma, a DNER-ME 020/89 à DNER-PRO 101/93, mantendo-se inalterável o seu conteúdo técnico.

**1 OBJETIVO**

Este Método tem por objetivo fixar o modo pelo qual se deve avaliar o comportamento de tinta para demarcação viária, quando submetida à ação da água.

**Tinta para demarcação viária – resistência à água**

**Norma Rodoviária**

**Método de Ensaio**

**DNER-ME 020/94**

Página 2 de 3

**2 REFERÊNCIA**

**2.1 NORMA COMPLEMENTAR**

Na aplicação desta Norma é necessário consultar:

DNER-PRO 104/94 – Amostragem de tinta para demarcação viária.

**2.2 REFERÊNCIA BIBLIOGRÁFICA**

No preparo desta Norma foi consultado o seguinte documento:

DNER-ME 020/89, designada Tinta para demarcação viária – resistência à água.

**3 APARELHAGEM E MATERIAL**

Aparelhagem e materiais necessários:

- a) espátula de madeira;
- b) extensor de tinta para espessura de película úmida de  $0,38 \text{ mm} \pm 0,02 \text{ mm}$ ;
- c) placa de vidro medindo aproximadamente  $120 \text{ mm} \times 200 \text{ mm} \times 4 \text{ mm}$ ;
- d) álcool e tolueno.

**4 AMOSTRAGEM**

A amostragem de tinta para realização do ensaio deve ser realizada em conformidade com a DNER-PRO 104/94 (ver 2.1).

**5 ENSAIO**

- 5.1 Misturar cuidadosamente, com espátula de madeira, a tinta a ser examinada, até consistência homogênea.
- 5.2 Aplicar, com extensor de tinta, uma película úmida de espessura de  $0,38 \text{ mm} \pm 0,02 \text{ mm}$  sobre a placa de vidro previamente limpa, com álcool e tolueno, até completo desengorduramento.
- 5.3 Deixar a tinta secar com a placa na posição horizontal á temperatura de  $25^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$  durante 72 horas.
- 5.4 Imergir a placa pintada a uma profundidade correspondente á metade do seu comprimento, em um bécher com água destilada á temperatura de  $25^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$  durante 24 horas. A placa pode ser imersa na posição vertical ou inclinada (não excedendo  $45^{\circ}$  da perpendicular).

**Tinta para demarcação viária – resistência à água**

**Norma Rodoviária**

**Método de Ensaio**

**DNER-ME 020/94**

Página 3 de 3

5.5 Deixar a placa secar ao ar por 2 horas.

5.6 Examinar a placa a olho nu.

**6 RESULTADO**

O resultado será dado como satisfatório quando a película de tinta aplicada na placa não apresentar sinais de empolamento, perda de aderência ou outras evidências de deterioração, a não ser uma pequena perda de brilho. Caso contrário, o resultado será dado como não satisfatório.