

**Tinta para demarcação viária – determinação da estabilidade na armazenagem**

**Norma Rodoviária**

**DNER-ME 038/94**

**Método de Ensaio**

Página 1 de 3

**RESUMO**

Este documento, que é uma norma técnica, fixa o procedimento a ser usado na determinação da estabilidade na armazenagem de tinta para demarcação viária. Contém relação de normas complementares, descrição de aparelhagem e material requeridos e estabelece a condição para obtenção do resultado.

**ABSTRACT**

This document presents the procedure for determination of the stability of paint for pavement markings, when subject to storage and prescribes the apparatus and conditions for the obtention of the result.

**SUMÁRIO**

- 0 APRESENTAÇÃO
- 1 OBJETIVO
- 2 REFERÊNCIAS
- 3 APARELHAGEM E MATERIAL
- 4 AMOSTRAGEM
- 5 ENSAIO
- 6 RESULTADO

**0 APRESENTAÇÃO**

Esta Norma decorreu da necessidade de se adaptar, quanto à forma, a DNER-ME 038/89 à DNER-PRO 101/93, mantendo-se inalterável o seu conteúdo.

**1 OBJETIVO**

Esta Norma prescreve o método para determinação da estabilidade na armazenagem de tinta para demarcação viária.

**Tinta para demarcação viária – determinação da estabilidade na armazenagem**

**Norma Rodoviária**

**DNER-ME 038/94**

**Método de Ensaio**

Página 2 de 3

**2 REFERÊNCIAS**

**2.1 NORMAS COMPLEMENTARES**

Na aplicação desta Norma é necessário consultar:

- a) DNER-PRO 104/94 – Amostragem de tinta para demarcação viária.
- b) DNER-ME 028/94 – Tinta para demarcação viária – determinação da consistência.

**2.2 REFERÊNCIA BIBLIOGRÁFICA**

No preparo desta Norma foi consultado o seguinte documento:

DNER-ME 038/89, designada Tinta para demarcação viária – determinação da estabilidade na armazenagem.

**3 APARELHAGEM**

Aparelhagem e material necessários:

- a) espátula de madeira;
- b) recipiente cilíndrico metálico com capacidade aproximada de 250 ml, com tampa, sem soldas ou emendas, boca larga e possuindo marcação interna que estabeleça  $\frac{3}{4}$  de sua capacidade ( $\pm 187,5$  ml);
- c) termômetro de 0°C a 100°C, com graduação de 0,2°C;
- d) viscosímetro Stormer, com rotor tipo palheta;
- e) estufa capaz de aquecer e manter a temperatura de 60°C  $\pm$  5°C.

**4 AMOSTRAGEM**

A amostragem da tinta para ensaio deve ser realizada em conformidade com a DNER-PRO 104/94 (ver 2.1 a.).

**5 ENSAIO**

- 5.1 Misturar, cuidadosamente, com espátula de madeira, a tinta a ser examinada, até que fique completamente homogênea.
- 5.2 Determinar a consistência de tinta a 25°C, conforme Norma DNER-ME 28/94 (ver 2.1 b.).
- 5.3 Transferir a amostra de tinta para o recipiente cilíndrico (ver 3.b); encher até a marcação interna e fechar hermeticamente.
- 5.4 Colocar o recipiente em estufa à temperatura de 60°C  $\pm$  5°C por um período de 16 horas.

**Tinta para demarcação viária – determinação da estabilidade na armazenagem**

**Norma Rodoviária**

**DNER-ME 038/94**

**Método de Ensaio**

Página 3 de 3

- 5.5 Após este período, retirar o recipiente da estufa, e sem destampar, esfriar até a temperatura de  $25^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$  e determinar novamente a consistência.

**6 RESULTADO**

O resultado será dado pela diferença entre as duas determinações de consistência obtidas em conformidade com os itens 5.2 e 5.5.