

**Tinta para demarcação viária – determinação do tempo de secagem
“no pick-up time”**

Norma Rodoviária

DNER-ME 186/94

Método de Ensaio

Página 1 de 4

RESUMO

Este documento, que é uma norma técnica, fixa o procedimento a ser adotado na determinação do tempo de secagem “no pick-up time” de tinta para demarcação viária. Prescreve a aparelhagem e os requisitos para obtenção do resultado.

ABSTRACT

This document presents the procedure for determination of the drying “no pick-up time” of paint suitable for pavement markings and prescribes the apparatus and the conditions for the obtention of results.

SUMÁRIO

0 APRESENTAÇÃO

1 OBJETIVO

2 REFERÊNCIAS

3 APARELHAGEM

4 AMOSTRAGEM

5 ENSAIO

6 RESULTADO

Anexo Normativo

0 APRESENTAÇÃO

Esta Norma decorreu da necessidade de se adaptar, quanto à forma, a DNER-ME 186/89 à DNER-PRO 101/93, mantendo-se inalterável o seu conteúdo técnico.

1 OBJETIVO

Este Método tem por objetivo determinar, em laboratório, o tempo necessário para que uma tinta apresente secagem livre de pegajosidade.

**Tinta para demarcação viária – determinação do tempo de secagem
“no pick-up time”**

Norma Rodoviária

DNER-ME 186/94

Método de Ensaio

Página 2 de 4

2 REFERÊNCIAS

2.1 NORMA COMPLEMENTAR

Na aplicação desta Norma é necessário consultar:

DNER-PRO 104/94 – Amostragem de tinta para demarcação viária.

2.2 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

No preparo desta Norma foram consultados os seguintes documentos:

- a) DNER-ME 186/89, designada Tinta para demarcação viária – determinação do tempo de secagem “no pick-up time”;
- b) ASTM D 711/75 – No pick-up time of traffic paint.

3 APARELHAGEM

Aparelhagem necessária:

- a) cilindro de aço com anéis de borracha, conforme Anexo – Figura 1, com a massa de 5,386 kg \pm 0,028 kg;
Os dois anéis de borracha devem ter as seguintes dimensões:
 - diâmetro externo : 104 mm;
 - diâmetro interno : 85,7 mm;
 - seção transversal : 9,5 mm;
- b) rampa de aço, conforme Anexo – Figura 2;
- c) espátula de madeira;
- d) placa de vidro medindo aproximadamente 120 mm x 200 mm x 4 mm;
- e) extensor de tinta para espessura de película úmida de 0,38 mm \pm 0,02 mm;
- f) cronômetro.

4 AMOSTRAGEM

A amostragem da tinta para ensaio deve ser realizada conforme a DNER-PRO 104/94 (ver 2.1).

5 ENSAIO

- 5.1 Misturar cuidadosamente, com espátula de madeira, a tinta a ser examinada, até consistência homogênea.
- 5.2 Aplicar com extensor de tinta, uma película de espessura de 0,38 mm \pm 0,02 mm, sobre a placa de vidro previamente limpa.
- 5.3 Acionar imediatamente o cronômetro.

**Tinta para demarcação viária – determinação do tempo de secagem
“no pick-up time”**

Norma Rodoviária

DNER-ME 186/94

Método de Ensaio

Página 3 de 4

- 5.4 Deixar a placa na posição horizontal por alguns segundos (± 5 s) nas condições de temperatura de $25^{\circ}\text{C} \pm 0,2^{\circ}\text{C}$ e umidade relativa do ar de 50% a 60%.
- 5.5 Colocar a placa de vidro, com o lado menor da dimensão (120 mm) perfeitamente encostado no final da rampa de aço; tirar o cilindro do suporte e deixá-lo rolar livremente sobre a rampa e a placa de vidro.
- 5.6 Repetir o mesmo procedimento a intervalos regulares, movimentando lateralmente a placa, de modo a evitar que o cilindro role sempre sobre a mesma área da película, até que a tinta não fique aderida aos anéis de borracha do cilindro.
- 5.7 Travar o cronômetro.

6 RESULTADO

O tempo de secagem “no pick-up time”, em minutos, é o decorrido entre a pintura da placa e o instante em que a tinta não mais aderir os anéis de borracha do cilindro de aço.

ANEXO NORMATIVO

FIGURAS 1 E 2

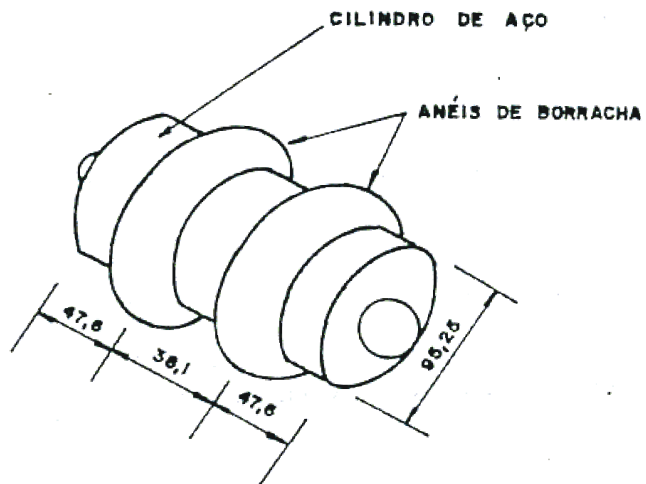


FIGURA 1

UNIDADE DE MEDIDA : MILÍMETRO (mm)

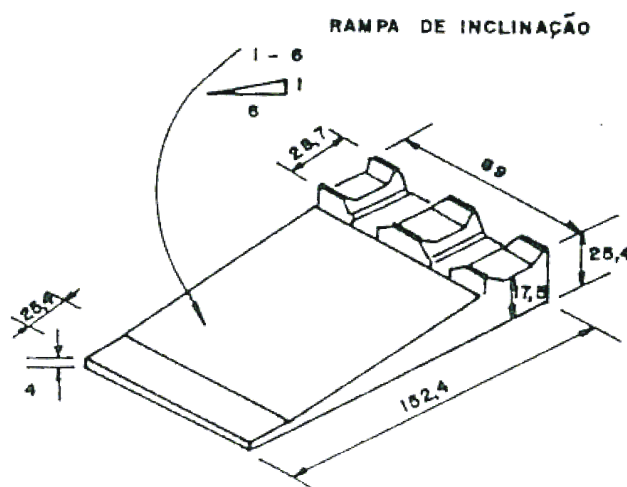


FIGURA 2