

**Coleta de amostras de material de enchimento**

**Norma Rodoviária**

**Procedimento**

**DNER-PRO 005/94**

Página 1 de 3

---

**RESUMO**

Este documento, que é uma norma técnica, fixa o procedimento para coleta de material de enchimento. Descreve quantidades, locais de coleta e identificação das amostras.

**ABSTRACT**

This document presents the procedure for filler sample collection. It prescribes requirements for sample obtention and identification.

**SUMÁRIO**

0 APRESENTAÇÃO

1 OBJETIVO

2 REFERÊNCIA

3 CONDIÇÕES GERAIS

4 IDENTIFICAÇÃO DAS AMOSTRAS

5 EMBALAGEM E REMESSA

**0 APRESENTAÇÃO**

Esta Norma decorreu da necessidade de se adaptar, quanto à forma, a DNER-PRO 005/79 à DNER-PRO 101/93, mantendo-se inalterável o seu conteúdo técnico.

**1 OBJETIVO**

Esta Norma fixa o modo pelo qual se procede à coleta de amostras de material de enchimento destinado à pavimentação de rodovias.

**2 REFERÊNCIA**

**2.1 REFERÊNCIA BIBLIOGRÁFICA**

No preparo desta Norma foi consultado o seguinte documento:

DNER-PRO 005/79, designada Coleta de amostras de material de enchimento.

---

**Coleta de amostras de material de enchimento**

**Norma Rodoviária**

**Procedimento**

**DNER-PRO 005/94**

Página 2 de 3

---

**3 CONDIÇÕES GERAIS**

A amostra deve representar a natureza e a condição do material de enchimento.

A coleta e a remessa das amostras devem ser feitas da maneira mais rápida possível a fim de evitar exposição demorada do produto ao ar.

**3.1 QUANTIDADES**

A amostra deverá ser formada pela coleta de pelo menos 10 porções retiradas de diferentes pontos ou unidades de partida.

A amostra será tomada na proporção de 5 Kg para cada 20 t ou fração.

**3.2 COLETA**

A amostra de material será coletada no local de fabricação ou de destino conforme a solicitação do interessado.

**3.2.1 Na Fábrica**

A coleta de amostra na fábrica se fará de uma das seguintes formas: nos transportadores que abastecem e/ou esvaziam os silos, na saída das ensacadeiras, nos depósitos de material a granel, sobre, sobre veículos de carga, nas pilhas de material ensacado.

**3.2.1.1 Em transportadores**

A amostra será coletada em intervalos regulares de tempo durante todo o transcurso de sua operação. A quantidade a ser colhida em cada intervalo e o número delas será tal que o total da amostra preencha as condições do item 3.1.

**3.2.1.2 Nos depósitos de material a granel**

A amostra será retirada na saída do depósito, em intervalos regulares de tempo. A amostra será tomada na proporção indicada no item 3.1.

**3.2.1.3 Nas ensacadeiras**

A amostra será coletada nos bicos das ensacadeiras, observada a condição de intervalos regulares de tempo, na proporção indicada no item 3.1.

**3.2.1.4 Em sacos**

Pelo menos 1% das embalagens será retirado para a coleta de amostras, mas nunca menos de 5 sacos, qualquer que seja o total da partida. Os sacos serão retirados de vários pontos do conjunto, sendo a amostra coletada através da válvula da embalagem utilizando para isto, amostrador apropriado, observando a quantidade prevista no item 3.1.

---

**Coleta de amostras de material de enchimento**

**Norma Rodoviária**

**Procedimento**

**DNER-PRO 005/94**

Página 3 de 3

---

3.2.2 Fora da fábrica

A amostra será coletada de acordo com o item 3.2.1.4.

**4 IDENTIFICAÇÃO DAS AMOSTRAS**

Cada amostra deverá ser acompanhada de uma ficha onde deve constar:

- a) natureza do material;
- b) procedência;
- c) data e local da coleta;
- d) responsável pela coleta;
- e) fim a que se destina;
- f) local em que será empregada ;
- g) remetente.

**5 EMBALAGEM E REMESSA**

A amostra deverá ser embalada em recipiente limpo, hermeticamente fechado e impermeável.

---