

Defeitos nos Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos

**Normas Rodoviárias
VOLUME I**

Terminologia

DNER-TER 01/78

Página 1 de 3

1 OBJETIVO

Esta terminologia define os termos empregados em defeitos que ocorrem nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos.

2 REFERÊNCIA

PEREIRA, Armando Martins, Um Método Expedito de Avaliação de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos – Rio de Janeiro, IPR – 607, 1976.

3 DEFINIÇÕES

Para os efeitos desta Norma, são adotadas as definições que se seguem:

3.1 FENDA

Qualquer descontinuidade na superfície do pavimento, que conduza a aberturas de menor ou maior porte, apresentando-se sob diversas formas, conforme adiante descrito.

3.1.1 Fissura

Fenda capilar existente no revestimento, somente perceptível à vista desarmada de distância inferior a 1,50 m.

3.1.2 Trinca

Fenda existente no revestimento com abertura superior à da fissura, podendo apresentar-se sob forma de trincas isoladas ou trincas interligadas.

3.1.2.1 Trinca Transversal

Trinca isolada que apresenta direção predominante aproximadamente ortogonal ao eixo do pavimento. Quando apresenta extensão até 100 cm, é denominada trinca transversal curta. Quando a extensão é superior a 100 cm, denomina-se trinca transversal longa.

3.1.2.2 Trinca Longitudinal

Trinca isolada que apresenta direção predominante aproximadamente paralela ao eixo do pavimento. Quando apresenta extensão até 100 cm, é denominada trinca longitudinal curta. Quando a extensão é superior a 100 cm, denomina-se trinca longitudinal longa.

Nota : As trincas isoladas, quando causadas por retração, são classificadas como trincas de retração (TRR).

Defeitos nos Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos

**Normas Rodoviárias
VOLUME I**

Terminologia

DNER-TER 01/78

Página 2 de 3

Nota : As fendas de que tratam os subitens 3.1 a 3.1.2.2 são classificadas como Fendas Casse Um (FC-1).

3.1.2.3 Trincas “Tipo Couro de Jacaré”

Conjunto de trincas interligadas sem apresentarem direções preferenciais, assemelhando-se ao aspecto de couro de jacaré. Estas trincas podem apresentar, ou não, erosão acentuada nas bordas.

3.1.2.4 Trincas Tipo Bloco

Conjunto de trincas interligadas caracterizadas pela configuração de blocos formados por lados bem definidos, podendo, ou não, apresentar erosão acentuada nas bordas.

Nota : As fendas referidas nos subitens 3.1.2.3 e 3.1.2.4 são classificadas como Fendas casse Dois (FC-2), quando não apresentam erosão acentuada nas bordas e Fendas Classe três (FC-3), quando apresentam erosão acentuada nas bordas.

3.2 AFUNDAMENTO

Deformação permanente caracterizada por depressão da superfície do pavimento, acompanhada, ou não, de solevamento.

3.2.1 Afundamento Plástico

Afundamento acompanhado de solevamento. Quando ocorre em extensão até 6 m, é denominado afundamento plástico local; quando em extensão maior, e ao longo da trilha de roda, é denominado afundamento plástico da trilha.

3.2.2 Afundamento de Consolidação

Afundamento sem estar acompanhado de solevamento. Quando ocorre em extensão até 6 m, é denominado afundamento de consolidação local; quando em extensão maior, e ao longo da trilha de roda, é denominado afundamento de consolidação da trilha.

3.3 CORRUGAÇÃO

Deformação caracterizada por ondulações transversais do pavimento.

3.4 ESCORREGAMENTO DO REVESTIMENTO BETUMINOSO

Deslocamento do revestimento em relação à base com aparecimento de fendas em forma de meia-lua.

3.5 EXSUDAÇÃO

Excesso de ligante betuminoso na superfície do pavimento, resultante da migração do ligante através do revestimento.

Defeitos nos Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos

**Normas Rodoviárias
VOLUME I**

Terminologia

DNER-TER 01/78

Página 3 de 3

3.6 DESGASTE

Efeito do arrancamento progressivo do agregado do pavimento, caracterizado por aspereza superficial e provocado por esforços tangenciais devidos ao tráfego.

3.7 PANELA

Cavidade que se forma no revestimento, podendo alcançar a base do pavimento, provocada pela desagregação dessas camadas.

4 CODIFICAÇÃO

- FI – Fissura
- TTC – Trinca Transversal Curta
- TTL – Trinca Transversal Longa
- TLC – Trinca Longitudinal Curta
- TLL – Trinca Longitudinal Longa
- TRR – Trinca de Retração
- J – Trinca Tipo Couro de Jacaré, sem erosão
- JE – Trinca Tipo Couro de Jacaré, com erosão
- TB – Trinca Tipo Bloco, sem erosão
- TBE – Trinca Tipo Bloco, com erosão
- ALP – Afundamento Plástico Local
- ALC – Afundamento de Consolidação Local
- ATP – Afundamento Plástico da Trilha
- ATC – Afundamento de Consolidação da Trilha
- O – Corrugação (Ondulações Transversais)
- E – Escorregamento do Revestimento Betuminoso
- EX – Exsudação
- D – Desgaste
- P – Panela

5 PALAVRAS-CHAVE

Pavimento e Deformação.
