

## TRANSPORTES



### CONSIDERAÇÕES GERAIS

O planejamento e o desenvolvimento urbano de Curitiba, conforme definiu o Plano Diretor de 1965, apóia-se em um tripé indissociável composto pelo uso do solo, circulação viária e transporte coletivo. O Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba serve como modelo para outros centros do País e do exterior pelas inovações e pela eficiência do serviço. Está estruturado em uma rede integrada, que cobre mais de 80% da área do município e 14 cidades da Região Metropolitana.

O Sistema Integrado de Transporte opera com as linhas Expressas, Diretas, Interbairros, Alimentadoras, além dos Terminais de Integração. Complementam o sistema os ônibus convencionais, os madrugueiros, o Circular Centro, a frota do Sistema Integrado de Transporte do Ensino Especial - SITES, que transporta alunos portadores de deficiências -, a linha turismo. Os ônibus são identificados por cores.

A frota é composta por ônibus biarticulados, articulados, do tipo Padron, convencionais, micro-ônibus, especiais com elevadores para atendimento aos deficientes e "jardineiras", com a definição de características funcionais e técnicas especiais para cada um.

### A EVOLUÇÃO DO SISTEMA

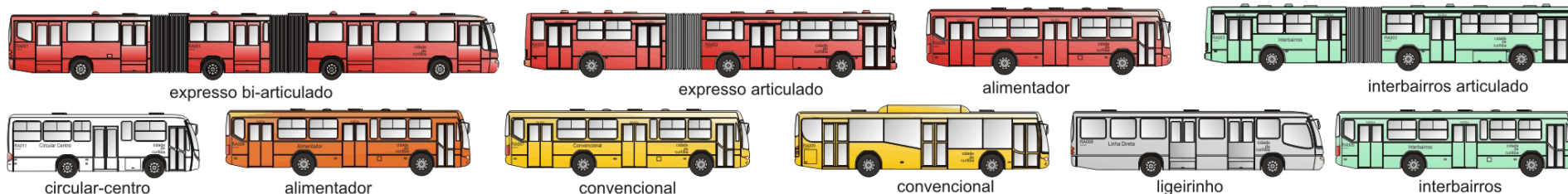
1887/1912 - bonde, tracionado por mulas. Veículo com armação de madeira, totalmente aberto. Chegou a 18km de linhas, 20 veículos e 150 mulas.

1912/1942 - bondes franceses "Nivelles" (South Brazilian Raylways Ltd.), atendiam quatro linhas com veículos fechados e portas controladas pelo motoneiro. Em 1928 os bondes foram transferidos para a Companhia Força e Luz do Paraná que implantou 15 ônibus em linhas regulares.

1942/1955 - o Plano Agache definiu as linhas fundamentais do plano de urbanização, com a adoção de um sistema radial de vias ao redor do centro.

1955/1965 - definido o primeiro regulamento para o transporte coletivo com contratos de concessão para 13 empresas.

1966/1974 - no final do período existiam 111 linhas convencionais de ônibus, com demanda de 668.170 passageiros/dia.



1974 - implantação do Sistema de Ônibus Expresso, trafegando nas estruturais em vias exclusivas. O Sistema opera com 2 terminais: Santa Cândida e Capão Raso, com integração físico-tarifária.

1979 - primeira linha inter-bairros; a linha Estudantes; implantados os terminais Boqueirão, Cabral (eixo Norte), Portão e CIC.

1980 - Implantação do eixo Leste com 3 terminais: Capão da Imbuia, Oficinas e Centenário.

Implantação da Rede Integrada de Transporte - RIT, - integração físico-tarifária nos terminais .

É instituída a tarifa social única.

Implantado o eixo Oeste, ligando a Praça Rui Barbosa ao terminal Campina do Siqueira.

Entram em operação os primeiros ônibus articulados, com capacidade para 160 passageiros/viagem.

A demanda da RIT, corresponde a 37% do total da demanda do sistema.

1982 - implantado o terminal Campo Comprido, no eixo Oeste.

1988 - implantados os terminais Carmo, CICI e Guadalupe.

Implantação do Terminal do SITES (Sistema de Transporte do Ensino Especial).

1990 - URBS passa a ser a única concessionária.

1991 - criação das três primeiras Linhas Diretas atendidas pelos "Ligeirinhos". Tem como paradas as estações-tubo, com embarque e desembarque em nível, mediante o pagamento antecipado da passagem.

1992 - implantado o ônibus biarticulado no eixo Boqueirão

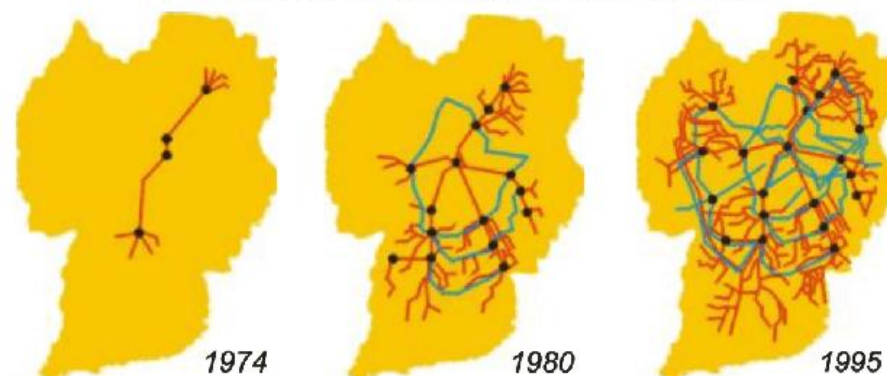
1994 - Criada a Linha Turismo

1996 - assinado convênio com Governo do Estado para gerenciamento do transporte metropolitano integrado à RIT.

2000 - 87 veículos articulados foram substituídos por 57 de maior porte, no eixo leste/oeste.

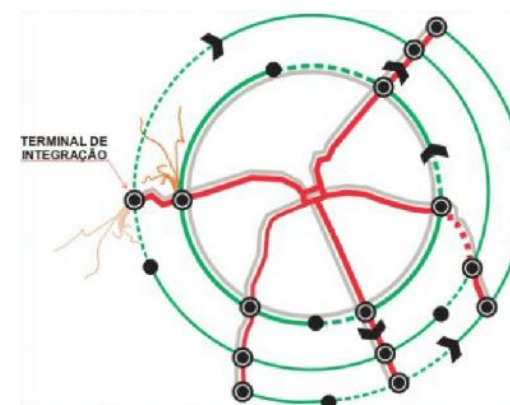
2005 - O enxugamento das despesas do sistema permitiu a redução da tarifa. Criada a tarifa domingueira - R\$ 1 - que garante o lazer e o convívio social das famílias de baixa renda.

### Evolução da Rede Integrada de Transportes

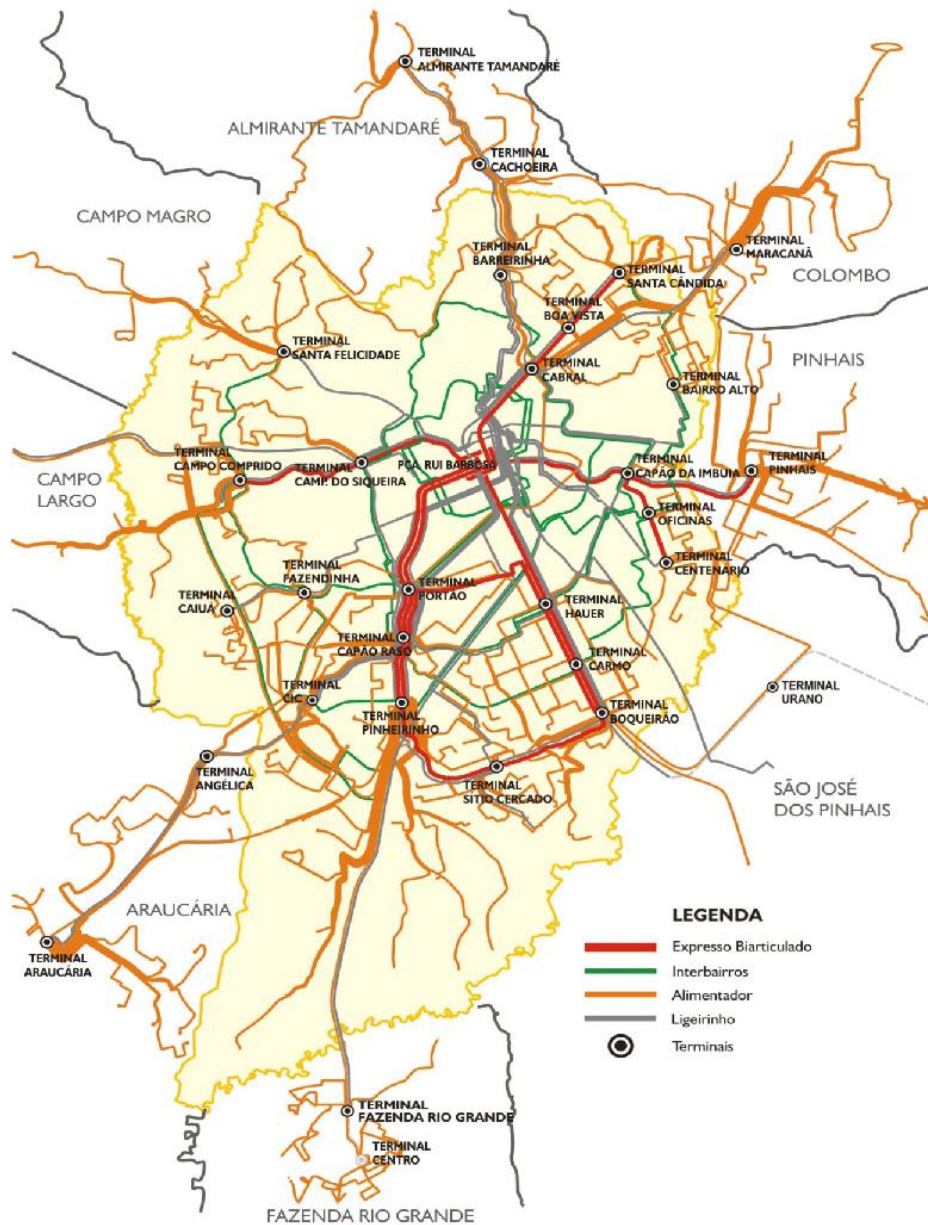


### Sistema Integrado de Transporte Coletivo

14 municípios  
395 linhas  
2.000.000 passageiros/dia  
28 terminais  
351 estações tubo  
1980 ônibus  
15 mil profissionais



# MAPA DE LOCALIZAÇÃO



## FICHA TÉCNICA

Beto Richa - Prefeito Municipal

Luciano Ducci - Vice-Prefeito

IPPUC

Cléver Ubiratan Teixeira de Almeida - presidente