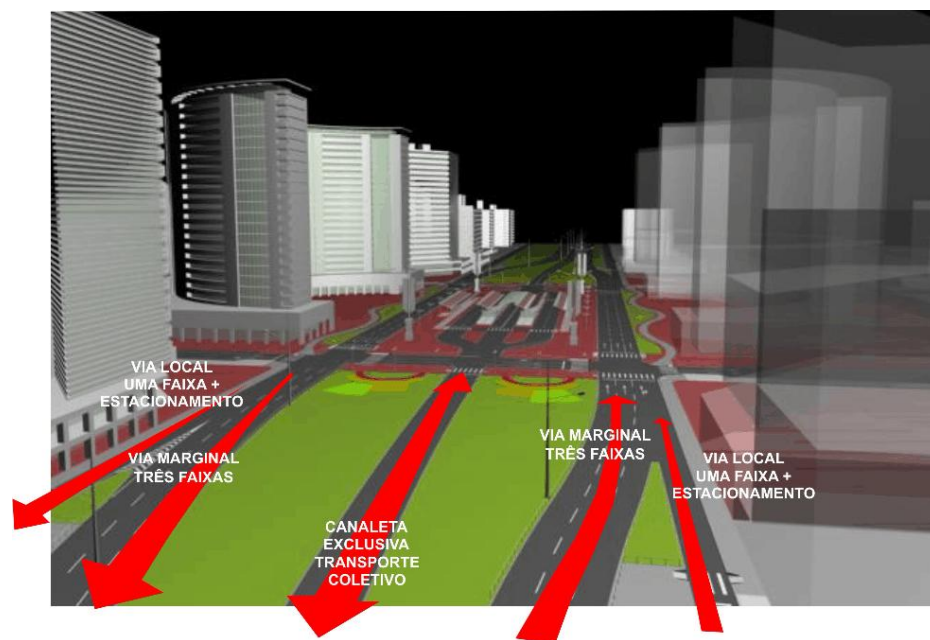


LINHA VERDE



CONSIDERAÇÕES GERAIS

A criação do Contorno Leste deu a Curitiba a possibilidade de urbanizar uma das principais ligações rodoviárias do País, a BR 476 (antiga BR 116), que atravessa Curitiba, cortando-a desde o bairro Atuba até o Pinheirinho. A Linha Verde tem como principais objetivos a Integração Urbana - leste e oeste da cidade e metropolitana -, maior permeabilidade dentro da cidade com 14 novas conexões (binários), desafogamento dos Eixos Norte e Sul, dividindo e selecionando a demanda, maior deslocamento em menos tempo, estações posicionadas a cada quilômetro, fortalecimento da identidade da região e flexibilidade para implantação de novos modais.



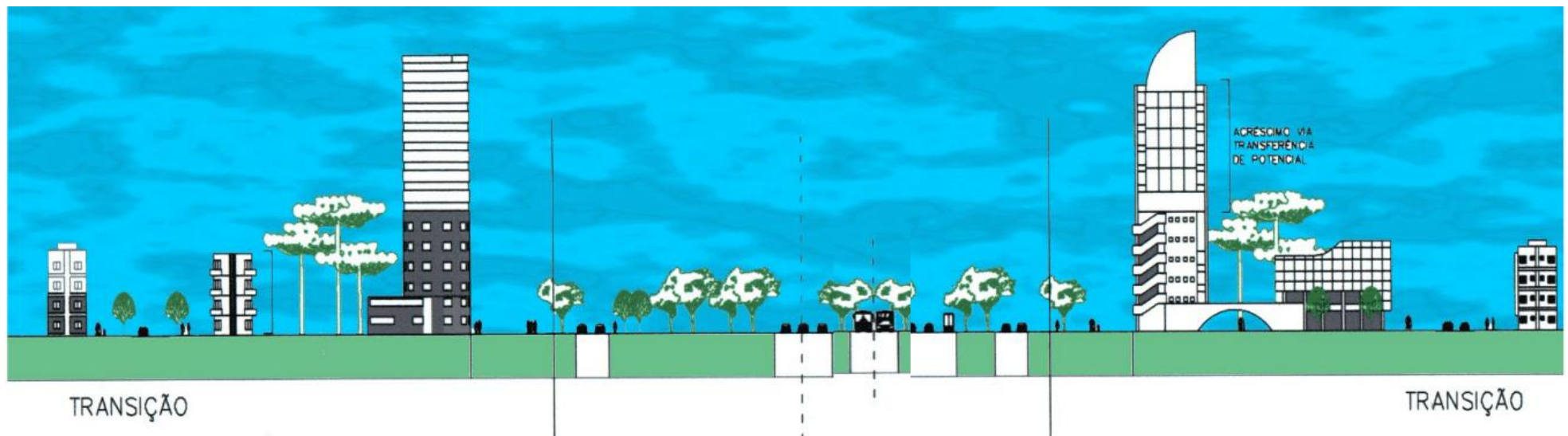
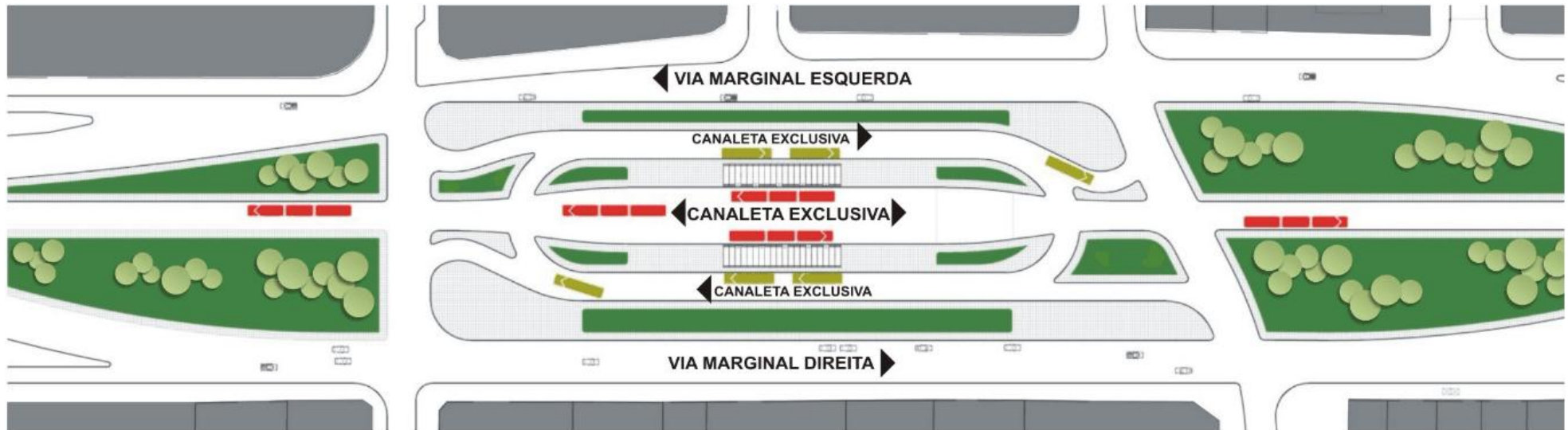
6º eixo de transporte
Extensão total: 18 Km
23 bairros beneficiados
287 mil pessoas

CARACTERÍSTICAS

A Linha Verde, além de ser um novo eixo de transporte, integrará a porção oeste da cidade, e será fator de integração metropolitana. Trata-se da conformação do sexto corredor da Rede Integrada de Transporte (RIT) e a maior avenida de Curitiba. Especial atenção foi dada à circulação de veículos e pedestres, que têm travessias seguras em todas as estações, por meio dos binários semaforizados, distantes entre si cerca de 1400m. A opção por cruzamentos em nível foi adotada em razão da operação do transporte coletivo. O novo eixo terá ciclovia; paisagismo feito integralmente com espécies nativas e um Parque Linear. Em linha reta, são 9,4 quilômetros de extensão e entre 60 a 80 metros de largura.

Uma das características revolucionárias da avenida é a nova legislação de uso e ocupação do solo, vinculada a parâmetros de preservação dos mananciais que abastecem a RMC. A legislação contempla o acréscimo de potencial construtivo e

pavimentos ao longo da avenida por meio das transferências de potencial construído vindas de áreas de mananciais dos municípios vizinhos onde estão localizados os principais mananciais de água potável da região.



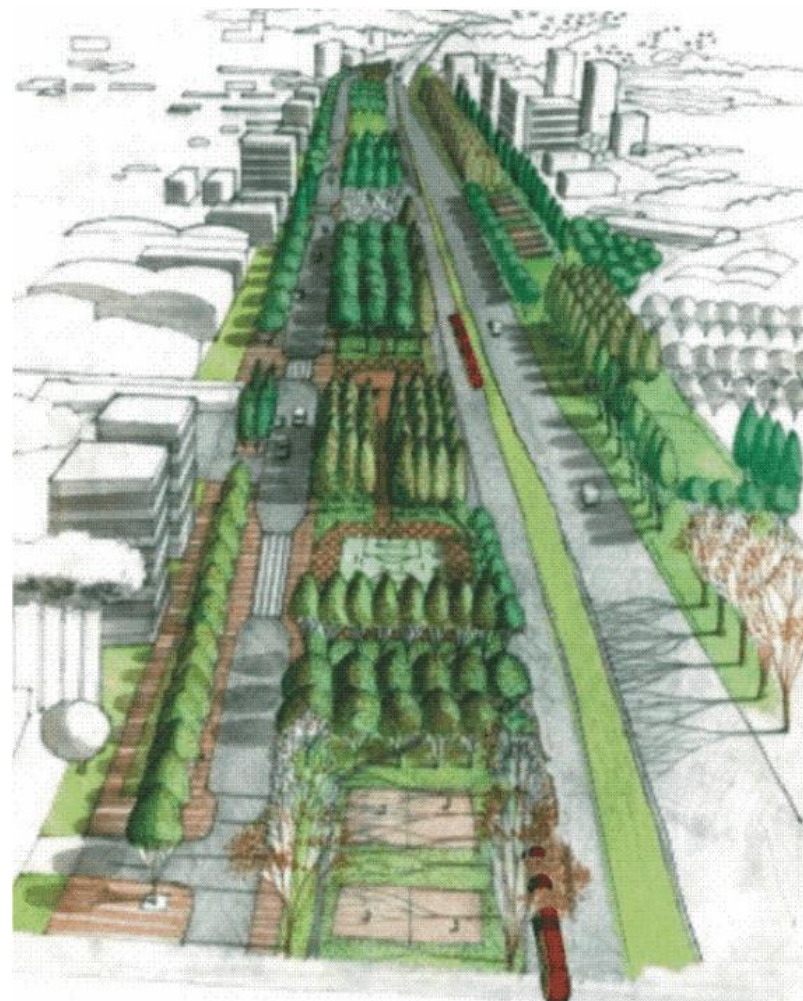
PARQUE LINEAR

Na Linha Verde será implantado um Parque Linear de 20,8 Km de extensão, localizado no centro da via, entre o Pinheirinho e o cruzamento da BR 476 com a Mal. Floriano. O paisagismo será feito integralmente com espécies nativas, inclusive com o plantio de árvores frutíferas, num total de 5,2 mil árvores. Será recuperada a mata ciliar do rio Belém. Serão 18 Km de ciclovias.



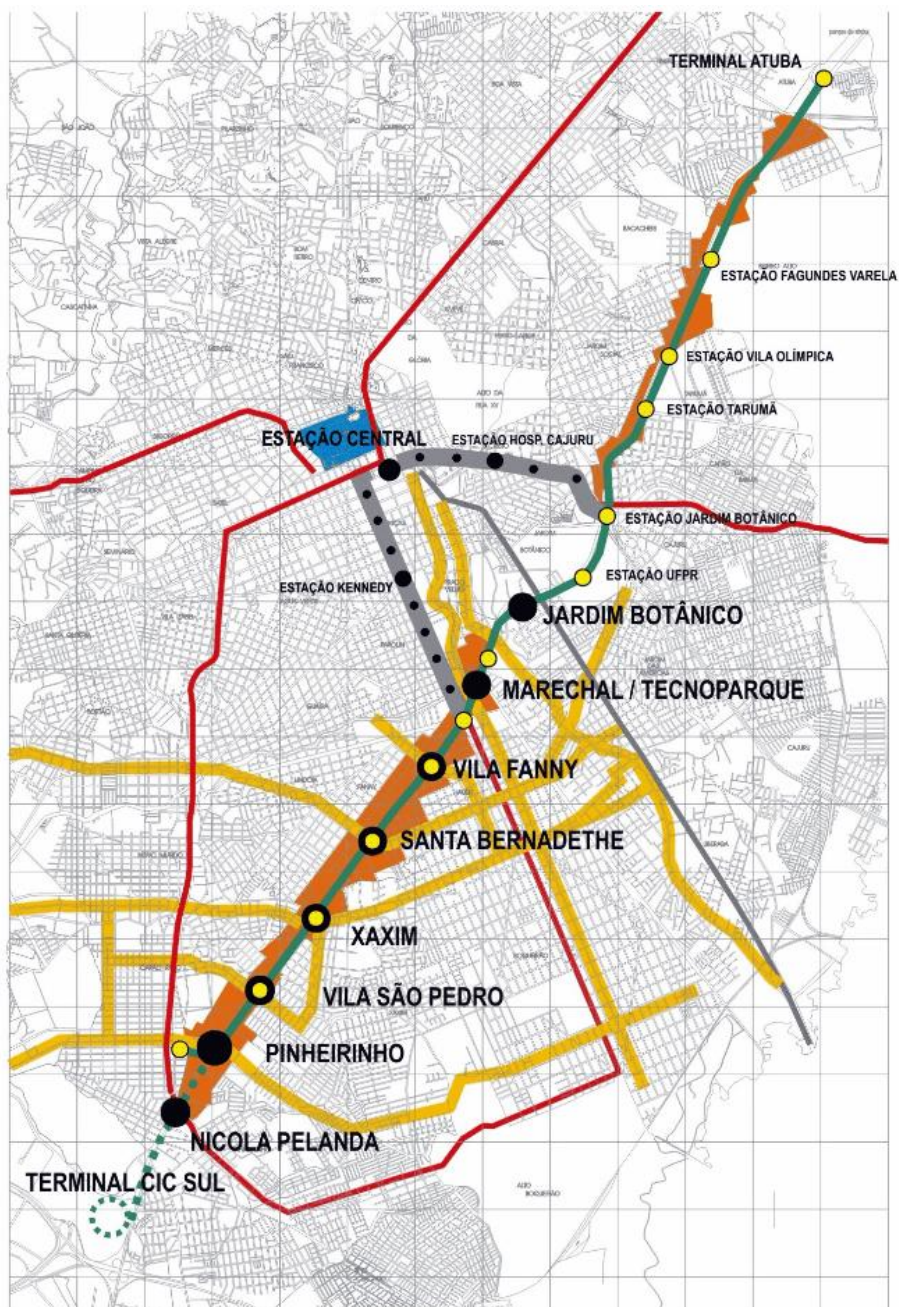
BINÁRIOS

Binários também fazem parte da Linha Verde - São Pedro, Fanny, Santa Bernadethe e PUC - e nesta etapa representam outros 9,3 km de ruas, totalizando 65,5 km de ruas renovadas em dez bairros da cidade: Pinheirinho, Capão Raso, Novo Mundo, Xaxim, Fanny, Hauer, Parolin, Prado Velho, Guabirota e Jardim Botânico, onde vivem quase 300 mil pessoas.



LOCALIZAÇÃO

A Linha Verde está localizada na área da antiga BR 116 que corta Curitiba no sentido Nordeste/ Sudeste desde o bairro do Atuba até o bairro do Pinheirinho em um extensão de 22 km.



FICHA TÉCNICA

IPPUC
Cléver Ubiratan Teixeira de Almeida - presidente

EQUIPE TÉCNICA
Ricardo Bindo - Arquiteto
Reginaldo Reinert - Arquiteto
Daniela Tahira - Arquiteta

COLABORAÇÃO
SECRETARIA DE URBANISMO
Luiz Fernando Jamur - Secretário